

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ  
НА  
ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ  
ТЗ «ГИДРОКОНТУР»  
ТИПА ДШ-НО

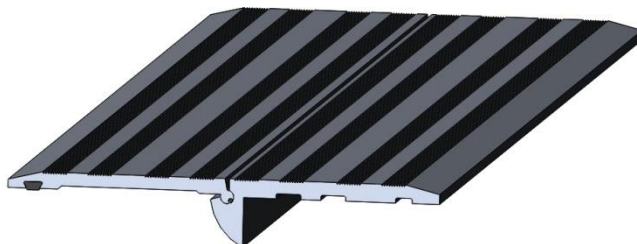
## **1. Область применения:**

Устройство деформационных швов при строительстве административных, офисных и торговых центров, складов, грузовых платформ, подземных и наземных паркингов, а также других зданий и сооружений с предполагаемой нагрузкой на шов до 250 кН, высокими показателями деформационных горизонтальных смещений плит (на ширину планки, в зависимости от ширины шва) и высокими показателями вертикальных перемещений (до 30 мм). Для обеспечения водонепроницаемости шва, совместно с конструкцией шва ДШ-НО необходимо применять гидроизоляционные материалы: гидрошпонки ГидроКонтур типа РЕМ с мастикой или ленточным герметиком типа Герлен, либо петля из наплавляемого/приклеиваемого на мастику рулонного гидроизоляционного материала (типа техноэласт), либо специальные гидроизоляционные ленты для деформационных швов (система Монофлекс) и гернитового шнура ГОСТ 19177-81 в качестве компенсатора.

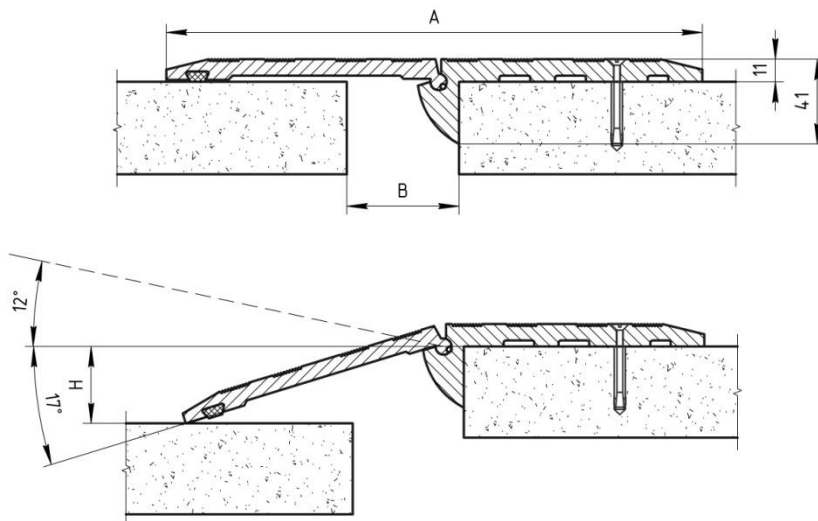
## **2. Описание:**

Конструктивно деформационный шов ДШ-НО состоит из 3-метровых алюминиевых направляющих со скользящим соединением. Алюминий ГОСТ 4784 изготавливается в соответствии с ГОСТ 8617. Изделие производится по ТУ 5775-001-18023964-2013. Конструкция шва препятствует попаданию внутрь шва грязи, обеспечивает устойчивость к износу при тяжелых эксплуатационных нагрузках. Шов стойкий к маслам, бензину, битуму и другим агрессивным средам. Устойчив к старению. Группа горючести – НГ.

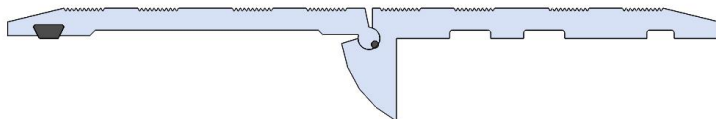
## Общий вид шва ДШ-НО:



## Монтажная схема деформационного шва ДШ-НО:



| Тип шва    | Размеры, мм |        | Нагрузка, кН |
|------------|-------------|--------|--------------|
|            | А           | В      |              |
| ДШ-НО- 100 | 270         | 30-100 | до 250       |
| ДШ-НО- 160 | 330         | 50-160 | до 250       |



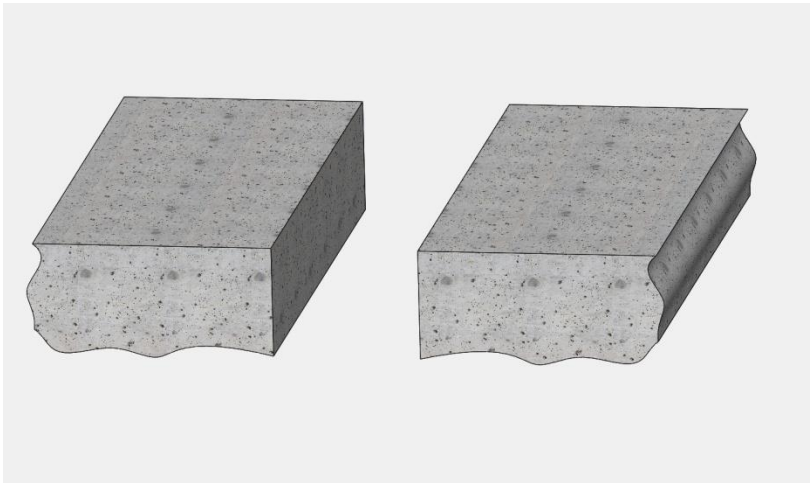
### Возможные перемещения

| Тип шва      | Перемещения, мм |            |                   |                           |
|--------------|-----------------|------------|-------------------|---------------------------|
|              | Сжатие          | Растяжение | Сдвиг вертикально | Сдвиг горизонтально       |
| ДШ-НО<br>100 | 40              | 40         | До 30 мм          | Почти на всю длину планки |
| ДШ-НО<br>160 | 65              | 65         | До 30 мм          | Почти на всю длину планки |

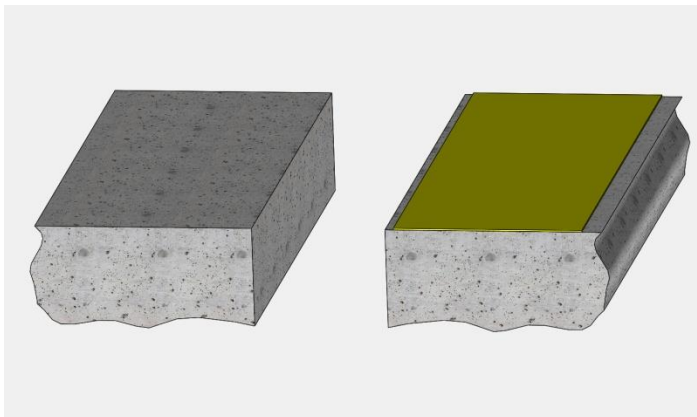
### 3. Инструкция по сборке:

Для сборки конструкции необходимо иметь крепеж (подбирается монтажниками в зависимости от типа и прочности покрытия) из расчета крепления с шагом 250 мм-350 мм, т.е на 1 пог.м деформационного шва требуется около 6-8 штук крепежа. Рекомендуется использовать в качестве крепежа металлический анкер НЛТИ для высоких нагрузок HSL-3 M8/20 либо анкер распорный рамный. Для монтажа потребуются сверла по металлу и бетону Ø10мм и зенкерное сверло 12,5мм (для зенкерования отверстия под утапливаемый анкер).

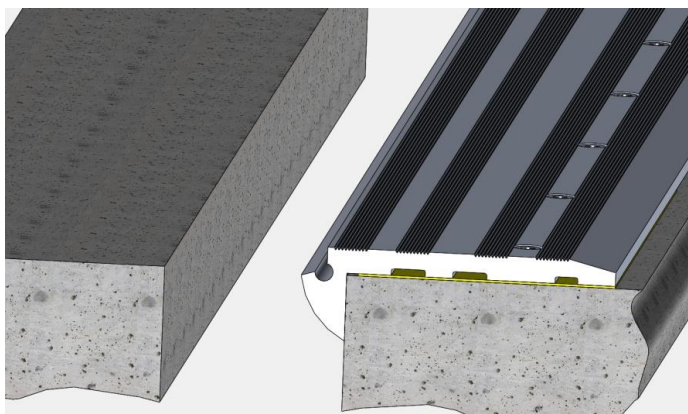
- 1) Поверхность пола вокруг шва обеспылить и обезжирить.



- 2) Для исключения протекания воды и жидкостей под закрепляемой планкой конструкции деформационного шва приклеить двусторонний ленточный герметик типа «Герлен» или другой марки толщиной 1-2 мм

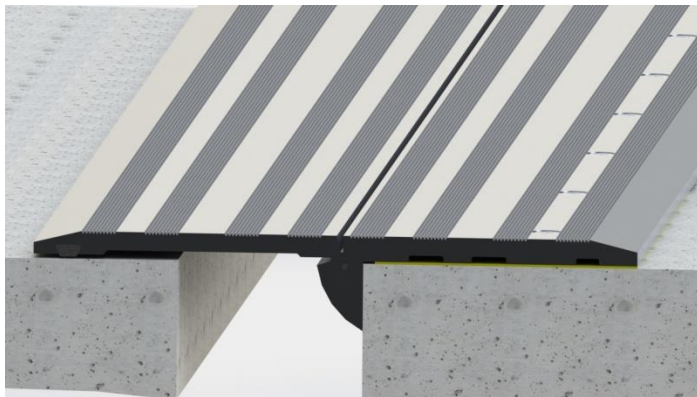


- 3) Первой устанавливается узкая планка шва ДШ-НО. Крепится при помощи крепежа. Крепеж устанавливается на расстоянии от 3,5 см от края профиля с шагом 25-35см.



- 4) Подвижная планка деформационного шва ДШ-НО с торца вставляется в закрепленную планку, предварительно проверив наличие уплотнительных резинок в пазах. Данная планка остается незакрепленной механически и имеет возможность перемещаться в вертикальном направлении вверх-вниз. Также за

счет того, что планка не фиксируется механически, плиты имеют возможность перемещаться в горизонтальном направлении относительно друг друга. Данная конструкция профиля нашла очень широкое применение за счет своей эстетичности, простоты и работы на смещение по всех плоскостях.



- 5) При необходимости обеспечения гидроизоляции деформационного шва можно дополнительно запросить узлы обустройства деформационного шва с применением

